



PRÉSENTATION

HYTRACK JOBBER MAXX 750

LE SEGMENT DES SSV NE DÉROGE PAS À LA RÈGLE. POUR RESTER DEVANT ET CONTINUER DE SÉDUIRE, UN SSV DOIT CONSTAMMENT ÉVOLUER. RIEN DE PIRE QUE L'IMMOBILISME. VOILÀ POURQUOI HYTRACK LANCE EN CETTE VEILLE D'ÉTÉ UNE NOUVELLE VERSION DU CÉLÈBRE JOBBER MAXX, LE 750. PLUS MIEUX EN TOUT !

Jérémy Lamblin, le directeur commercial de Deltamics, le distributeur de Hytrack a été clair quand nous l'avons sollicité pour avoir un peu d'infos sur cette nouvelle machine. Même si un véhicule n'est pas destiné à la compétition, il se doit de proposer tous les derniers raffinements du marché et coller aux attentes de la demande. Or, les clients du Jobber Maxx 700 commençaient à tiquer devant sa banquette deux places, sa

direction non assistée et son homologation T1B qui le destinait aux exploitations agricoles. Il fallait réagir, ce que la boîte bourguignonne vient de faire avec la sortie de Jobber Maxx 750. Un véhicule bien plus modifié qu'il y paraît. En châssis, comme en moteur. Ainsi, le bloc, de 40 cm³ supplémentaire, est le dernier monocylindre essence à injection produit par Linhai. Il offre un rendement supérieur, pour une



consommation en baisse. Un caractère plus affirmé également. Côté pratique, il signe aussi un bond en avant entre sa banquette permettant d'accueillir trois personnes (en chemin, pas sur route, où elle n'est homologuée que pour deux), ses demi-portes intégrées protégeant des projections, ses amortisseurs à gaz réglables en compression et en détente et, alléluia, une direction assistée. Un gros plus en terme de confort et une option qui finit d'achever la liste déjà longue d'accessoires puisqu'il présente en sus une benne basculante de plus d'un mètre carré, un volant réglables en hauteur, un blocage des ponts avant et arrière et des suspensions indépendantes. Bref, on prédit une belle carrière pour ce Jobber qui présente en plus une homologation L7e plus attractive pour une majorité de la population. Pour l'instant, il n'est disponible qu'en rouge, mais il est fort probable qu'une version verte, soit bientôt proposée.

Deltamics annonce une disponibilité immédiate et un prix de vente de 10 990 euros, ce qui finit de le proposer comme une alternative intéressante. Notamment face au modèle diesel, le Jobber D Maxx 800, équipé d'un moteur Perkins moins dynamique et doué pour la randonnée.

KENDA
SINCE 1962 TYRES



K592
BEAR CLAW EVO

Le pneu quad rando utilitaire, léger & endurant !



Bihr
Powering your passion

www.bihr.eu

